



Estudi de mobilitat urbana

2021 - 2026

POBOLEDA

Novembre 2021



I. PUNTS FORTS I FEBLES PER AL DESENVOLUPAMENT D'UNA ESTRATÈGIA A FAVOR DE LA MOBILITAT SOSTENBLE

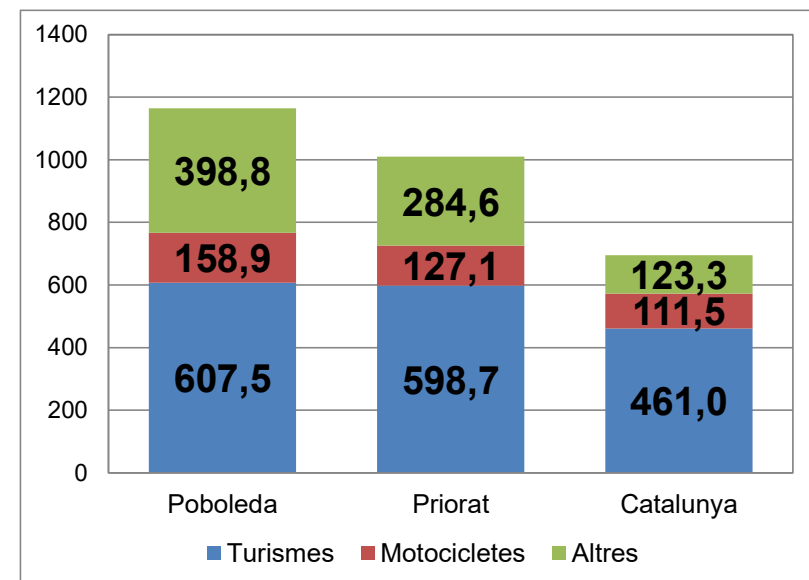
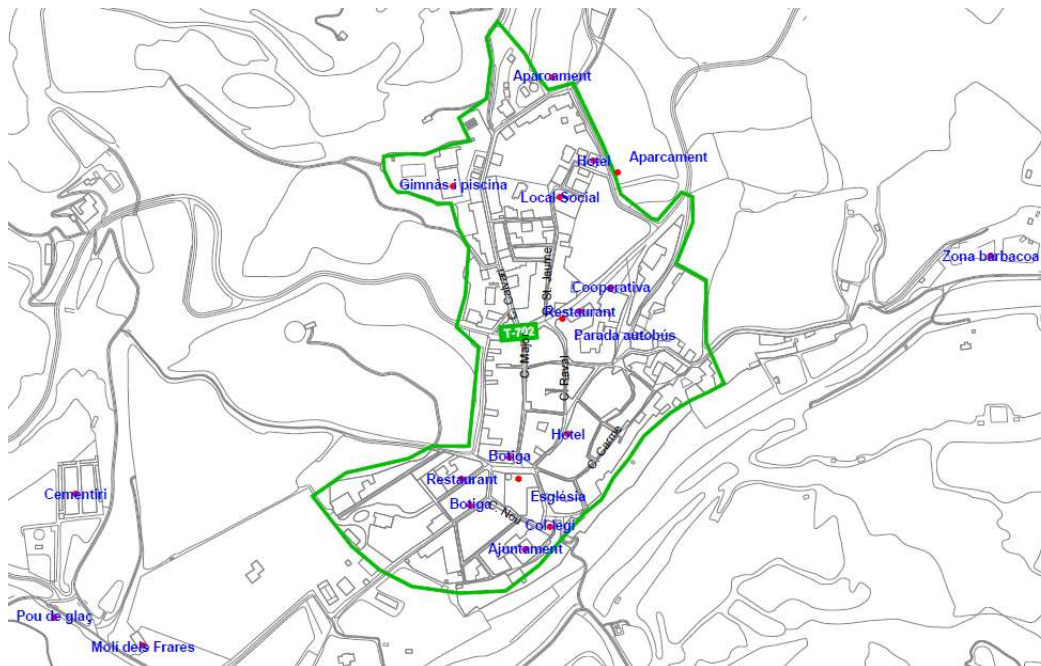
ASPECTES TERRITORIALS I SÒCIO ECONÒMICS

PUNTS FORTS

- El municipi té una configuració compacta. Les distàncies són curtes tan longitudinalment com transversalment.
- La existència d'una xarxa de camins rurals envoltats d'història a l'entorn d'un paisatge vinícola dona al municipi molta potencialitat per desenvolupar actuacions a favor de la mobilitat activa (vianants i bicicleta).

PUNTS FEBLES

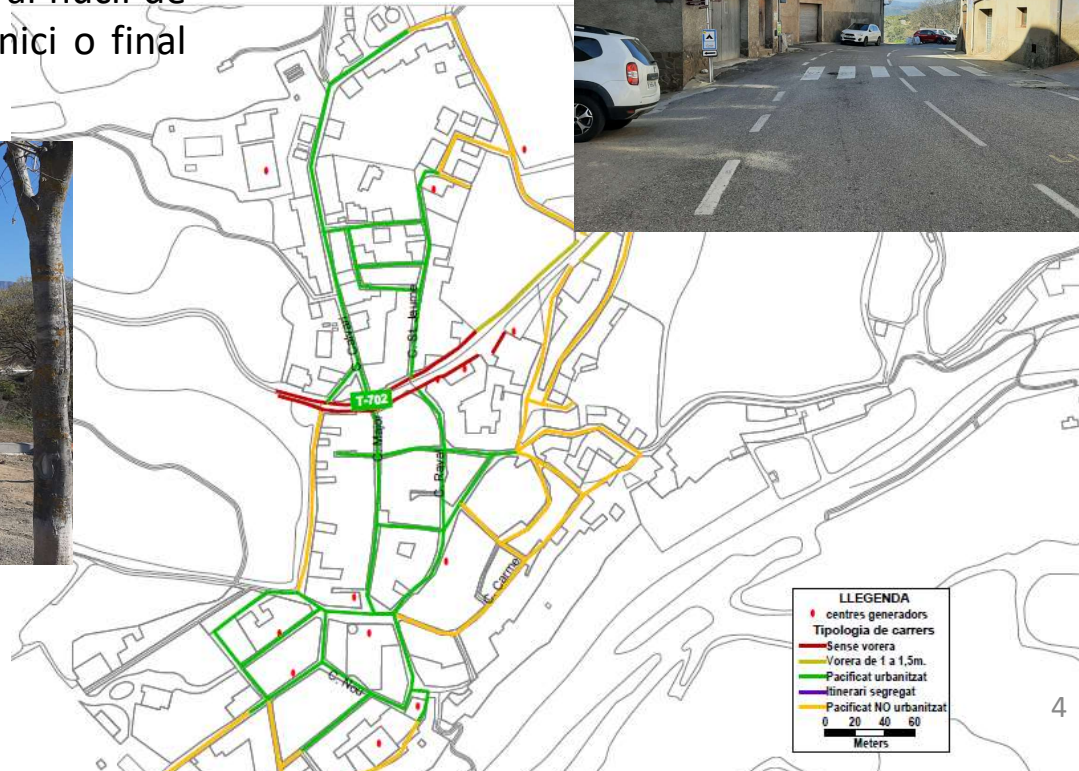
- El relleu orogràfic del municipi dificulta la mobilitat no motoritzada.
- Elevada motorització (607 Turismes /1.000 habitant) generant molta dependència del vehicle privat



A PEU

PUNTS FORTS

- Els carrers pacificats urbanitzats representen més de la meitat de la xarxa de carrers i permeten assolir uns bons nivells d'accessibilitat al municipi.
- L'itinerari segregat a la carretera T-702 ha ampliat l'atractiu paisatgístic del municipi
- La proximitat del nucli urbà amb els camins rurals d'abast comarcal confereixen al nucli de moltes possibilitats com a punt d'inici o final de rutes a peu i en bicicleta.



PUNTS FEBLES

- En períodes amb més vianants la seva seguretat alhora desplaçar-se disminueix per l'existència de carrers de doble sentit.
- Manca de segregació de l'espai per a vianants i vehicles al tram urbà de la carretera T-702.



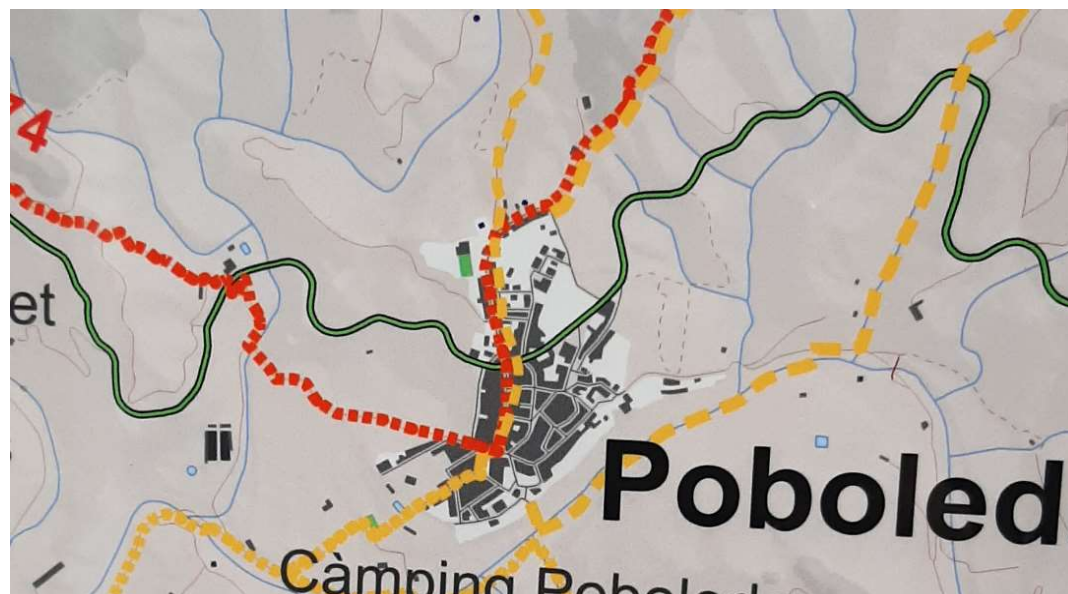
EN BICICLETA

PUNTS FORTS

- Disponibilitat per aparcar les bicicletes a la major part dels equipaments del municipi.
- La proximitat del nucli amb la xarxa de camins comarcals fa que sigui un punt d'inici o de pas de rutes a peu i ciclistes
- La baixa circulació de vehicles durant els dies feiners a la major part de carrers del centre urbà facilita la convivència entre bicicletes i vehicles

PUNTS FEBLES

- Inexistència d'una xarxa d'itineraris per bicicletes connectada amb els principals destins del municipi.
- Baixa presència de ciclistes relacionats amb la mobilitat quotidiana.

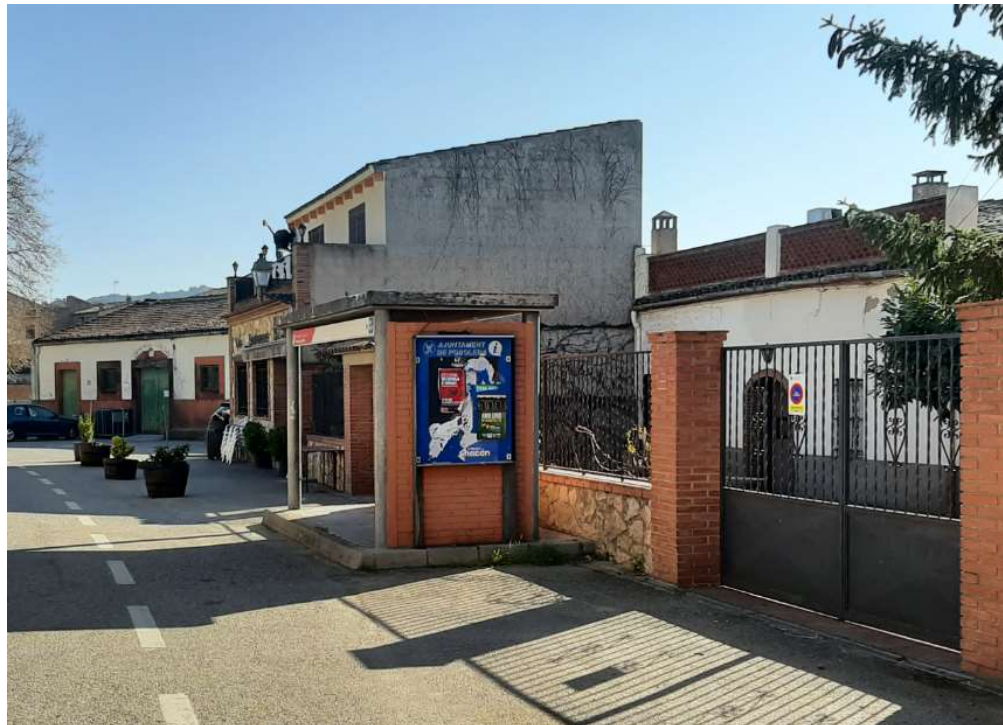


PUNTS FORTS

- El municipi disposa de connexió amb Cornudella del Montsant i Reus, dos dels principals pols d'atracció de viatges relacionats amb la mobilitat obligada (treball i estudis)
- La marquesina permet disposar d'un punt d'espera adaptat i còmode per als usuaris de l'autobús

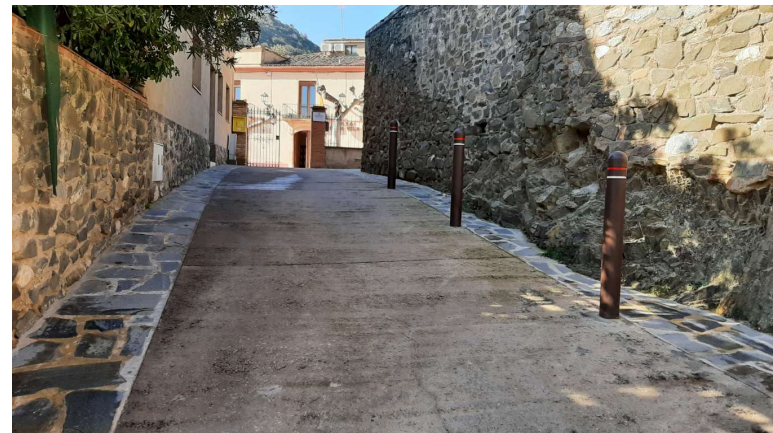
PUNTS FEBLES

- Connexió inexistent amb Falset.
- Dèficit d'accessibilitat a l'entorn de la marquesina (inexistència de voreres cotxes estacionats a l'entorn).
- No hi ha exposats els horaris dels serveis a la marquesina.



PUNTS FORTS

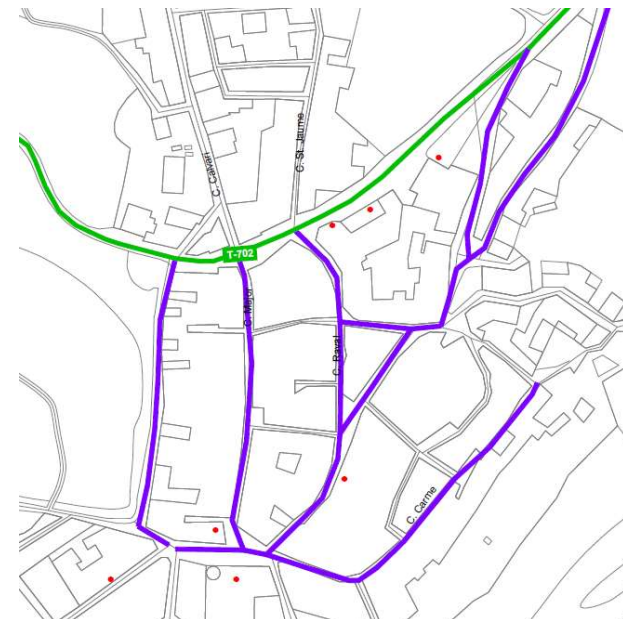
- La poca circulació de vehicles entre setmana fa que la convivència entre vianants i vehicles sigui l'adequada i no es produeixen conflictes rellevants.
- Baixa accidentalitat al municipi.
- No es detecta un dèficit de places d'aparcament al conjunt del municipi.
- Les pilones situades en cruïlles i trams de la zona sud del municipi garanteixen el pas de vehicles de serveis, redueixen la possibilitat d'estacionar de forma il·legal i afavoreixen el pas dels vianants.



CIRCULACIÓ

PUNTS FEBLES

- L'elevada accessibilitat al centre (fins a 6 itineraris d'accés a la Plaça de l'Església), amb possibilitats per aparcar en qualssevol racó, genera un excés de vehicles circulant en períodes de major demanda
- L'amplada de la major part de carrers no fa compatible el doble sentit de circulació de vehicles i el pas segur de vianants.
- Manca de senyalització de velocitat màxima 30 km/hora als accessos al municipi
- El tram urbà de la carretera T-702 requereix una millora de la seguretat viària per evitar la presència de vianants caminant enmig de la carretera.
- Els trams de carrers pacificats no urbanitzats poden suposar un risc per als vianants si els vehicles perden la trajectòria degut a l'existència d'esvorancs d'asfaltat inestable.
- La zona sud del municipi necessita ampliar l'aparcament a la calçada per donar servei a residents i evitar estacionaments en punts crítics de la xarxa viària (cruïlles, trams molt estrets, etc.)



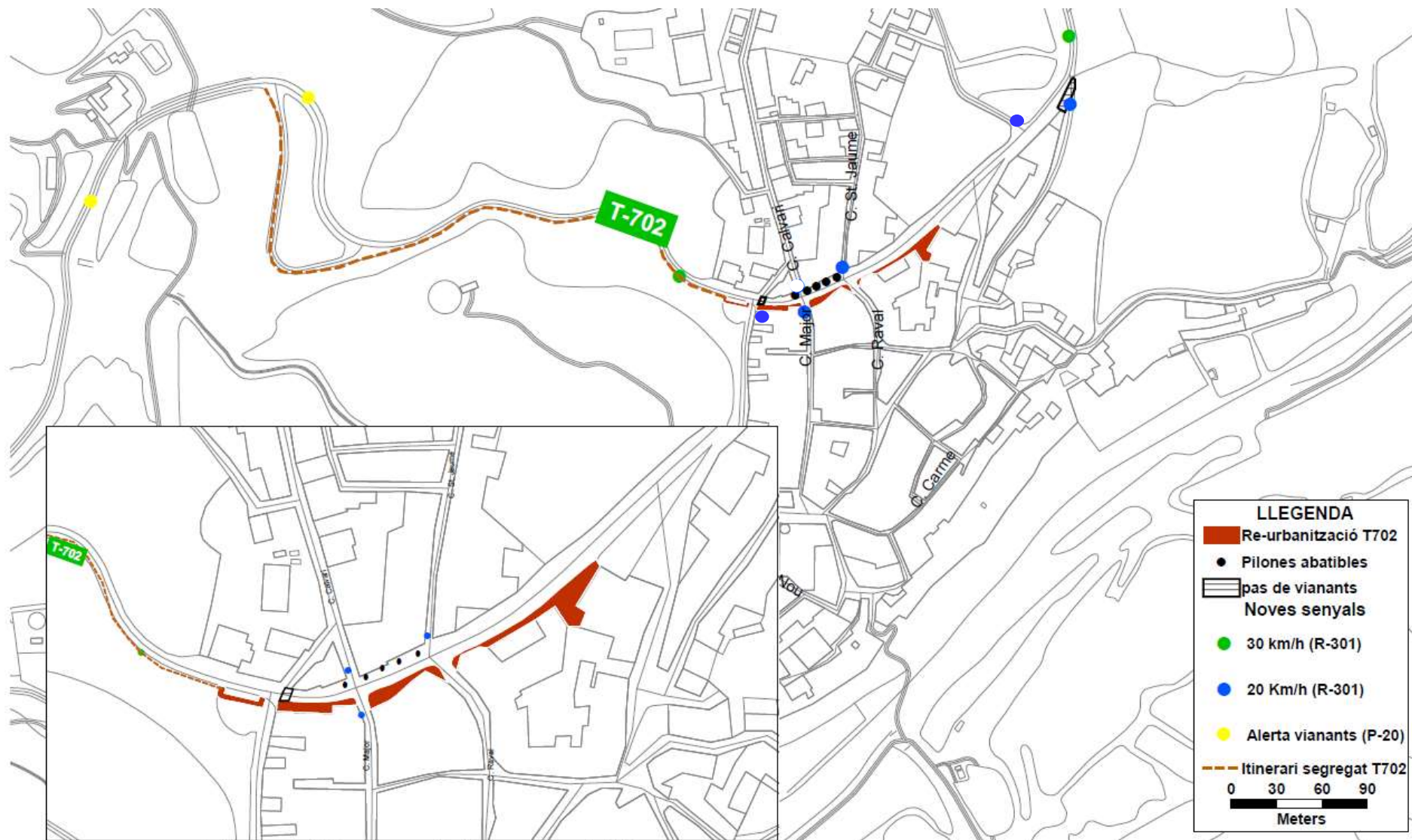
	A LA CALÇADA		GUALS	TOTAL
	No regulades	Solars		
Zona nord	21	180	45	246
Zona sud	84	0	105	189
TOTAL	105	180	150	435

II. LÍNIES D'ACTUACIÓ DE L'ESTUDI DE MOBILITAT

1. Potenciar i facilitar que la mobilitat a peu sigui el mode prioritari al casc urbà
2. Millorar l'accessibilitat i seguretat dels itineraris per a vianants.
3. Reduir la presència de trànsit rodat per la zona de vianants .
4. Reforçar la seguretat viària i reduir la velocitat a la carretera T-702.
5. Ampliar la oferta d'aparcament a la zona sud del municipi.
6. Millorar la seguretat viària i el civisme entre els diferents models de transport.
7. Millorar la informació respecte a la mobilitat sostenible fomentant la participació de la ciutadania.
8. Incrementar l'oferta de transport públic i millorar la seva informació
9. Promoure la mobilitat sostenible i neta

III. PROPOSTES D'ACTUACIÓ

P1. Actuacions sobre la T-702



Re-urbanització del tram urbà sud de la T702.

Es proposa segregar l'espai dels vehicles i vianants construint vorera. L'actuació es podria realitzar en mesures d'urbanisme. La urbanització enllaçaria amb l'itinerari segregat a la T702 ja realitzat a l'accés est i també amb el proposat realitzar al costat oest.

Nous passos per a vianants

- A la cruïlla del carrer Ancantinals amb la T702. La construcció d'aquest pas podria ser elevada
- A la cruïlla del carrer del Carme amb la T702, just on s'inicia l'itinerari segregat. Aquest pas donaria continuïtat als vianants que caminen per la vorera sud



Nou itinerari de vianants adaptat a l'accés oest fins el pont del Barranc de la Morera

Des del carrer dels Ancantils fins el pont del Barranc de la Morera (veure plànol pàgina anterior). Aniria pel costat sud i passaria per un tram de camí no asfaltat fins a unir-se de nou a la T702 a l'alçada de l'inici del pont del Barranc de la Morera.

En aquest punt, si no es pogués construir un voladís al pont que donaria continuïtat a l'itinerari fins a l'enllaç amb el GR174 (a l'altre costat del pont), es proposa col·locar dues senyals d'advertència vianants (P-20) en els dos accessos al pont



Senyalització de velocitat màxima

- Incorporar senyals de velocitat màxima 30 als accessos al municipi per la T702
- Incorporar senyals de velocitat màxima 20 a les entrades dels carrers que donen accés a la trama urbana, tant per la banda nord com la sud.

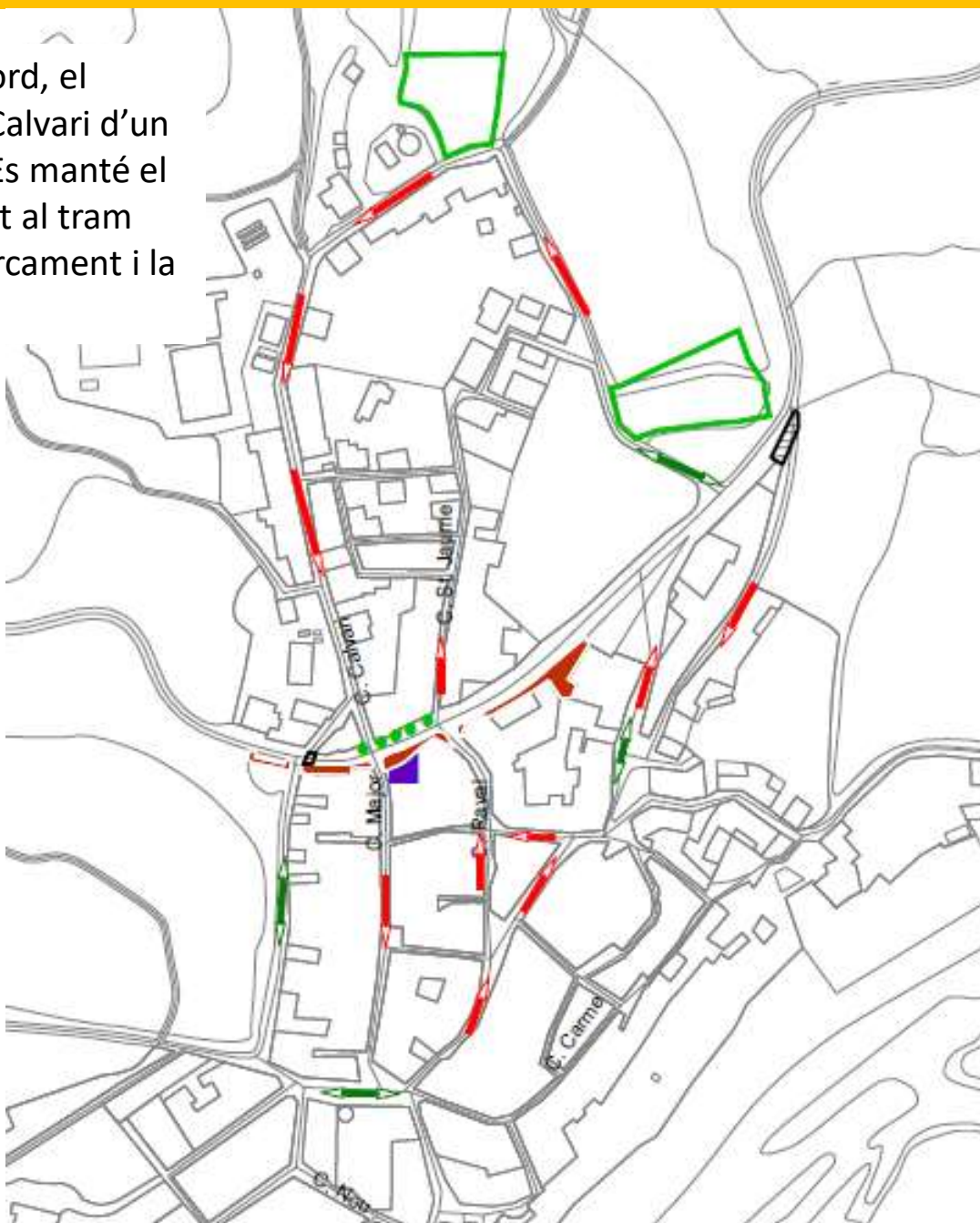


Millora de la il·luminació

Es necessari reforçar la il·luminació amb leds a la carretera en el seu tram urbà i també als itineraris adaptats actual i proposat. Aquesta actuació ha de tenir en compte la millora de la visualització dels vianants. Es proposa estendre l'actuació en aquells punts o zones del municipi amb menor visualització

P2. Pla de sentits únics

A la part nord, el carrer del Calvari d'un sol sentit. Es manté el doble sentit al tram entre l'aparcament i la carretera



A la zona sud, es proposen:
-3 entrades: Major, Acantinals i carrer del Carme, i
-3 sortides: Ancantinals, Raval i Carme.

La Plaça dels Portals i la Plaça de l'Església es mantindrien en doble sentit per facilitar la mobilitat interna.

El carrer d'Ancantinals en doble sentit suprimint l'aparcament

Des de de la Plaça dels Portals fins a la Plaça de l'Església caldrà utilitzar el tram urbà de la T-702 i el carrer Major per accedir-hi. Aquesta modificació suposa incrementar 2 minuts (com a màxim) l'itinerari habitual.



P.3. Millores en la urbanització de carrers

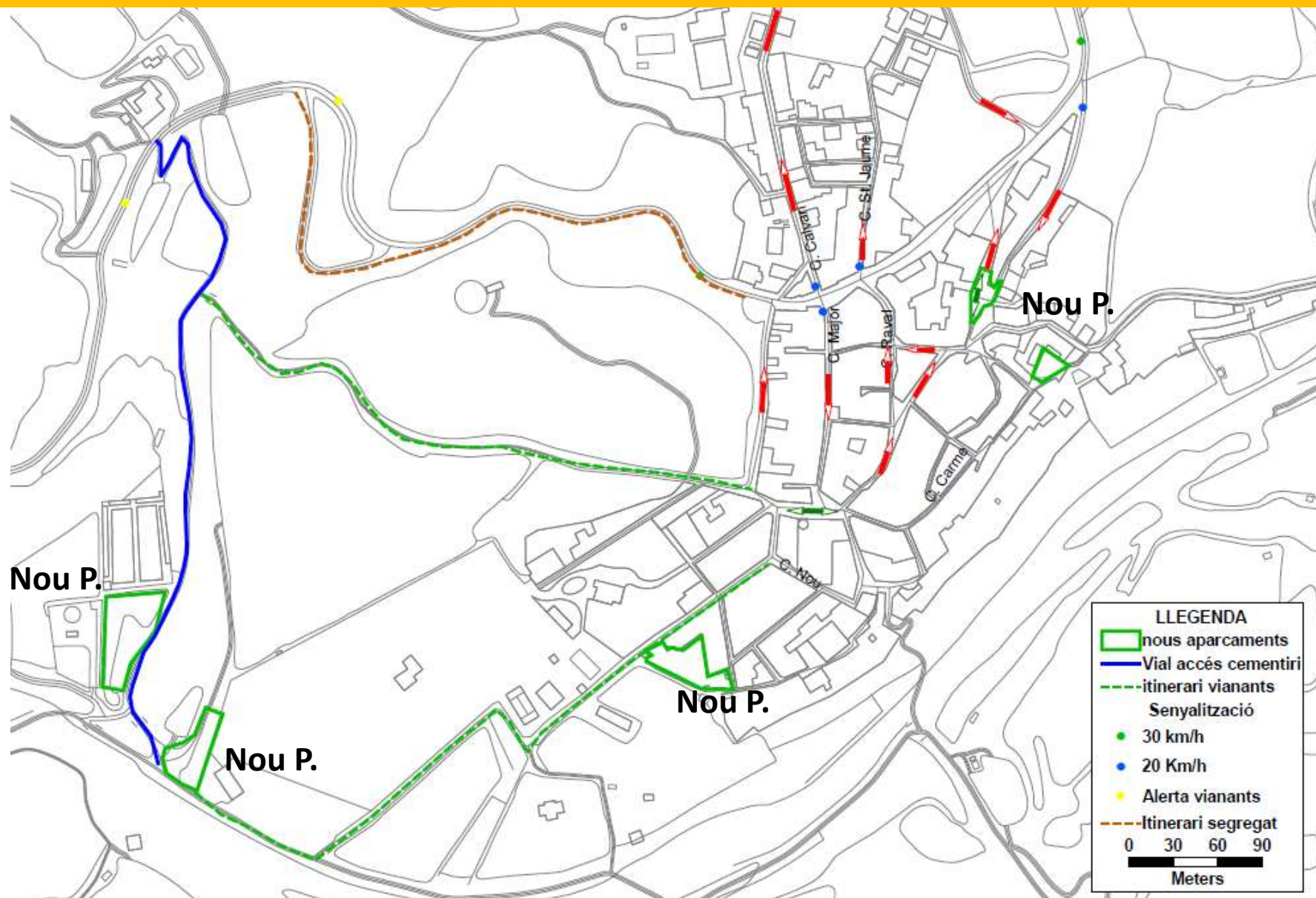
Es proposa la re-urbanització de dos carrers que des la perspectiva tècnica de la mobilitat es considera prioritari actuar sobre:

-Carrer d'Ancantinals. En el pla de sentits únics es proposa que sigui una via de doble sentit per garantir l'accessibilitat de la zona sud, sent necessari suprimir les places d'aparcament situades en el mateix carrer per garantir la seguretat de vianants que no tenen vorera i vehicles que difícilment poden creuar-se.

-Plaça dels Portals, la re-urbanització d'aquesta plaça que incorpora desnivells hauria de permetre donar major accessibilitat als vianants i guanyar places d'aparcament per l'entorn.



P4. Potenciació de l'itinerari d'accés pel cementiri



Es proposa condicionar el vial que enllaça amb el cementiri des de la carretera per disposar d'una via d'accés alternativa al pas pel centre urbà. Es necessari condicionar també les dues zones d'aparcament al costat del cementiri.

P.5 Mesures a favor del transport públic

Servei a la demanda comarcal

Cal sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que pobles com Poboleda, La Vilella Alta i d'altres de la comarca del Priorat disposin d'una **alternativa al cotxe per accedir a la capital de comarca**. Aquesta alternativa no necessàriament ha de ser en forma de línia regular d'autobusos sinó que es podria planificar un **transport a la demanda comú** a les diferents poblacions més desateses.

En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya pot estudiar les diferents opcions i proposar alternatives conjuntes amb altres municipis per tal de fer viable el servei que es podria realitzar amb una petita furgoneta i adaptant el vehicle en funció de la demanda.

Horaris dels serveis a la parada d'autobús

Malgrat no haver-hi un nombre d'expedicions molt important, cal que a la marquesina estiguin anunciats els horaris dels diferents serveis que s'aturen a la parada, així com el telèfon de la companyia de taxis que dona servei al municipi.



TAXI
A DEMANDA

Cost per trajecte 2 euros
De dilluns a divendres de 8 a 20 h
Destinat a major de 65 anys
i persones amb mobilitat reduïda d'un 33%
Reserva prèvia mínima de 24 h,
a l'Ajuntament de Teià (935 40 93 50)

ELS TITULARS DELS TAXIS SÓN:

Francesc Cañete (607 49 81 11)
David Centeno (670 22 58 12)
Marc Llaberia (670 25 47 29)



Ajuntament
de Teià

P.6 Punt de recàrrega de vehicles elèctrics

Es proposa la instal·lació d'un punt de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics al tram urbà de la T702.

La ubicació podria ser al costat de la marquesina, però dependria de l'estudi previ que determini quina és la millor ubicació des del punt de vista més tècnic

